



**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

משרד התחבורה	משרד:
רשות התעופה האזרחית	יחידה מזמינה:
30/6/13	תאריך:

אל: ועדת המכרזים

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה  3(29) /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

<b>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</b>
מדינת ישראל כחברה בארגון התעופה הבינלאומי מחויבת לעמוד בכל הסטנדרטים שהוגדרו ע"י הארגון. בהתאם לכך אנו מחוייבים לפתח מסלולי הכשרה לאוכלוסיית המפקחים.
מרכיב משמעותי במסלול ההכשרה של מפקח בטיחות טיסה הוא ההכשרות הטכניות בהתאם למשימות אותם הוא מבצע – JOBS SKILLS
במרבית תחומי הידע הללו מתבצעים שינויים רגולטורים בתדירות גבוהה ולכן המפקחים נדרשים לקורסים אחת למספר שנים
הקורס המבוקש מכיל מספר נושאים שונים – ETPOS, EFB, RVSM, AWOPS, MNPS, RNAV&RNP – Reliability Programmes

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

JAA- Joint Aviation Authorities	שם הספק:
	מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)
<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ	ספק זה הנו:
140,000 ש"ח	אומדן / שווי ההתקשרות:
17/11-28/11	תקופת ההתקשרות:

# שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

## נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

ארגון ה JAA הוא ארגון הדרכה שנוסד על ידי רשויות התעופה של הנציבות האירופאית (ECAC) שכוללת 44 מדינות
תקנות התעופה עליהן הארגון מבסס את הדרכתיו הן תקנות כלל אירופאיות המתוות על ידי EASA.
ארגון ה JAA פועל בהתאם הן לתקנות אלו והן בהתאם למדיניות ההדרכה של ה ICAO והוא בעל מדריכים היכולים ללמד את כל נושאי ההדרכה הנדרשים שפורטו בראשתו של המסמך
ה JAA הוא הגוף היחיד המסוגל לבצע הדרכה מרוכזת ומותאמת באופן מלא לצרכים של רת"א בהתאם לאיכות הנדרשת ובהתאם לאישורים הקיימים מגופי התעופה העולמיים.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

יפעת דגן	מנהלת תחום הדרכה	יפעת
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה